



30 יולי 2023

לכבוד :

מר ישראל גנץ

lishka@binyamin.org.il

ראש המועצה האזורית בנימין

שלום רב,

הנדון : תלונתך בדבר רעש מטוסים מעל הישוב חשמונאים

להלן מענה לפנייתך שהופנתה אל מנכ"ל רשות שדות התעופה :

נחיתות מטוסים בנתב"ג מתבצעות על מספר מסלולים, כאשר הרלוונטי לתלונתך הוא מסלול 30, עליו מתבצעות נחיתות בשני נתיבי גישה שונים: האחד, נתיב גישה Instrument Landing System - המבוסס על עזר ניווט קרקעי הממוקם בקצה מסלול הנחיתה ונחשב אמין בכל תנאי מזג אוויר וראות, השני, גישת RNP - Required Navigation Performance המבוססת על מערכות GPS במטוס עצמו.

כפי שסוכם בעבר עם נציגי הישוב חשמונאים, עודכן נתיב נחיתות בגישת RNP כך שיחלוף צפונית בק"מ מהישובים מודיעין עילית וחשמונאים.

לרוב, הן משיקולים מבצעיים והן משיקולים סביבתיים, הנחיתות מבוצעות בגישת RNP, להוציא תעות מזג אוויר סוער ותנאי ראות לקויים או בעת שיבושים מערכות ה-GPS. בחודשים האחרונים חווה מדינת ישראל הפרעות GPS בלתי פוסקות ממקורות עלומים, כנראה מחוץ למדינת ישראל. הפרעות אלו מונעות כמעט לחלוטין את היכולת לבצע תהליכי RNP ולכן כמעט כול הנחיתות מתבצעות בנתיב ILS שהוא הנתיב הארוך שעובר מעל מודיעין עילית, חשמונאים, לפיד וכפר האורנים.

רשות שדות התעופה מודעת להשפעות הרעש סביב נתב"ג, ועושה כל העת כמיטב יכולתה על מנת לפעול למזעורו ולחלוקתו ההוגנת בין הישובים השונים במרחב נתב"ג, ובתוך כך משתדלת, ככל הניתן, להפנות מטוסים לנחיתה על מסלול 30 בגישת RNP.

ניהול תעבורה אווירית הינו תחום ייחודי ומקצועי המחייב את רש"ת, כמפעילת נתב"ג, לפעול באופן שיבטיח את בטיחות הטיסה המרבית ועל כן לא ניתן להתחייב באופן מוחלט להימנע מהפניית מטוסים למסלול 30 בגישת ILS, וזאת על אף ההשפעה שיש לכך על הישובים המצויים לאורך נתיב הטיסה לקראת נחיתה.



בברכה,

איריס רז
רא"ג איכות סביבה

העתקים:

מנכ"ל רש"ת

סמנכ"ל הנדסה

סמנכ"ל מבצעים

יועץ משפטי