



מזכירות הממשלה

מעודכן ליום 13.8.2020

סדר היום

לישיבת ועדת שרים להתמודדות עם משבר הקורונה והשלכותיו

יום חמישי, כ"ג באב התש"ף - 13 באוגוסט 2020

(בשעה 13:00 – 16:00 - בוועידה חזותית - VC)

| <u>נושא</u> | <u>מספר נספח</u> | <u>המגיש</u> |
|---|------------------|---|
| א. תמונת מצב ומיקוד הסוגיות לדיון | | ראש המל"ל |
| ב. הבהרת יעד התחלואה ולוחות הזמנים להשגתו | | ראש המל"ל פרופ' רוני גמזו משרד הבריאות |
| ג. סטאטוס הטיפול בערים ה"אדומות וה"כתומות" | | פרופ' רוני גמזו משרד הבריאות משהב"ט צה"ל/פקע"ר |
| ד. קביעת סטנדרט אחיד לפעילות במרחבים הסגורים ובמרחבים הפתוחים | | פרופ' רוני גמזו משרד הבריאות |
| ה. תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020 | קור 4 | שר הבריאות ראש המל"ל שרת התחבורה והבטיחות בדרכים שר החוץ |
| ו. דיון והתייחסות השרים והמשתתפים | | |
| ז. התייחסות ראש הממשלה החליפי ושר הביטחון | | |
| ח. סיכום ראש הממשלה | | |

תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020

הצעה להחלטה

מ ח ל י ט י ס :

1. להתקין את תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020 (להלן: "התקנות"), בנוסח שלהלן.
2. להביא את התקנות לאישור ועדה של הכנסת שוועדת הכנסת קבעה לעניין זה (להלן: הוועדה) בליווי דברי הסבר והתשתית העובדתית שבבסיס ההצעה להתקין את התקנות, כאמור בחוק סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה), התש"ף-2020 (להלן: "החוק").
3. ככל שלא תתקבל החלטה של הוועדה בתוך 24 שעות ממועד הגשת התקנות כאמור בסעיף 2 – לפרסם את התקנות ברשומות.

להלן נוסח התקנות :

טיוטת תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 4, 8, 12, ו-23 עד 25 לחוק סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה), התש"ף-2020 (להלן – החוק), ובאישור ועדה של הכנסת, מתקינה הממשלה תקנות אלה :

פרק א': הגדרות ופרשנות

1. (א) בתקנות אלה -

"אדם החייב בבידוד" – אדם החייב בבידוד לפי צו בידוד בית ;

"איש צוות אוויר", "דייל", "ספר עזר למבצעים", "שירותי המידע התעופתי" - כהגדרתם בתקנות ההפעלה ;

"ההנחיות האירופיות" – ההנחיות וההמלצות לשמירה על בריאות הציבור בתעופה, הכלולות במסמכים אלה :

(1) המדריך האירופי לניהול אנשי צוות ;

(2) המדריך האירופי לניקוי וחיטוי כלי טיס ;

(3) הפרוטוקול האירופי לשמירה על בריאות בתעופה ;

"חולה" ו-"מחלים" – כהגדרתם בצו בידוד בית;

"חוק הטיס" – חוק הטיס, התשע"א – 2011;

"חוק השוויון" – חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות,
התשנ"ח – 1988;

"טיסה בין-לאומית" – טיסה שנקודת המוצא, הביניים או היעד
שלה, היא במדינה זרה;

"טרמינל הנוסעים" – מקום תחום בשדה תעופה המשמש
לרישום נוסעים לטיסה, לתהליכי בידוק לנוסעים לפני טיסה
ואחריה, ולהמתנת נוסעים לעלייה לכלי הטיס, כולל אזורי
מסחר;

"המדריך האירופי לניהול אנשי צוות" – מדריך לניהול אנשי
צוות בקשר למגיפת הקורונה ("Guidance on
Management of Crew Members in relation to the
SARS-CoV-2 pandemic"), מהדורה מספר 2 מיום ח'
בתמוז התש"ף (30 ביוני 2020), שפרסמה הסוכנות האירופית
לבטיחות התעופה, המצוי לעיון הציבור באתר האינטרנט של
משרד הבריאות ובאתר האינטרנט של רשות התעופה
האזרחית;

"המדריך האירופי לניקוי וחיטוי כלי טיס" – מדריך לניקוי
וחיטוי כלי טיס ("Interim guidance on Aircraft
Cleaning and Disinfection in relation to the SARS-
CoV-2 pandemics"), מהדורה מספר 2 מיום ח'
בתמוז התש"ף (30 ביוני 2020), המצוי לעיון הציבור באתר האינטרנט
של משרד הבריאות ובאתר האינטרנט של רשות התעופה
האזרחית;

"המנהל" – כהגדרתו בסעיף 2 לפקודת בריאות העם¹ ומי שהוא
הסמיכו לעניין סעיף 20 לפקודה האמורה;

"מפעיל אווירי" – אחד מאלה -

(1) בעל רישיון הפעלה אווירית לפי סימן ג' לפרק ב'
לחוק הטיס;

(2) בעל רישיון מקביל לרישיון הפעלה אווירית
כאמור, שנתנה מדינה זרה;

"מפעיל שדה תעופה" – בעל רישיון להפעלת שדה תעופה לפי
סעיף סימן ו' לפרק ב' לחוק הטיס;

"נוסע יוצא" – מי שהגיע לטרמינל הנוסעים בכוונה לצאת מישראל כנוסע בטיסה בין-לאומית ;

"נוסע נכנס" – מי שנכנס לישראל כנוסע בטיסה בין-לאומית ;

"ניהול סיכונים" – כמשמעותו בתקנות 10 ו- 11 לתקנות מערכת ניהול בטיחות הטיס ;

"הפרוטוקול האירופי לשמירה על בריאות בתעופה" – פרוטוקול לשמירה על בריאות בתעופה בשל נגיף הקורונה (COVID-19

Aviation Health Safety Protocol), מהדורה מספר 2 מיום ח' בתמוז התש"ף (30 ביוני 2020), שפרסמו הסוכנות האירופית לבטיחות התעופה והמרכז האירופי לבקרה ומניעת מחלות (ECDC - European Center for Disease Prevention)

and Control), המצוי לעיון הציבור באתר האינטרנט של משרד הבריאות ובאתר האינטרנט של רשות התעופה האזרחית ;

"צו בידוד בית" – צו בריאות העם (נגיף הקורונה החדש) (בידוד בית והוראות שונות) (הוראת שעה), התש"ף-2020 ;

"ציוד מגן אישי" – פרטי לבוש וציוד להגנה מפני הידבקות בנגיף הקורונה כגון מסיכת פנים, כפפות, חליפה ;

"קצין ביקורת גבולות" – מי שמונה לכך לפי סעיף 15(ב) לחוק הכניסה לישראל, התשי"ב - 1952 ;

"קרבה מותרת" – יחס בין שני בני אדם שהוא אחד מאלה -

(1) הם אנשים הגרים באותו מקום, כהגדרתם בתקנות הגבלת הפעילות, ובכלל זה הם עתידים להיות אנשים כאמור במדינת היעד ;

(2) אחד מהם הוא קטין או אדם עם מוגבלות ואחד מהם מלווה את הקטין או מסייע לאדם בשל מוגבלותו, לפי העניין ;

"שדה תעופה בין-לאומי" – שדה תעופה שנקבע כתחנת גבול לפי צו הכניסה לישראל (תחנות גבול), התשמ"ז-1987 ;

"תושב ישראל" - מי שרשום במרשם האוכלוסין כמשמעותו בחוק מרשם האוכלוסין התשכ"ה - 1965 ;

"תסמינים" – כל אחד מאלה :

(1) חום גוף של 38 מעלות צלזיוס או יותר ;

(2) שיעול או קושי בנשימה או תסמין נשימתי חד אחר, למעט שיעול או קושי בנשימה הנובע ממצב כרוני כגון אסתמה או אלרגיה אחרת, ולמעט נזלת כתסמין בודד;

(3) שינוי בחוש הטעם או בחוש הריח;

"תקנות הגבלת הפעילות - תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הגבלת פעילות), התש"ף-2020;

"תקנות ההפעלה" - תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב - 1981;

"תקנות מערכת ניהול בטיחות"- (מערכת ניהול בטיחות), התשע"ח - 2017.

(ב) בכל מקום בתקנות אלה שהוטלה בו חובה על אדם לעטות מסכה לפי סעיף 3 לצו בידוד בית, הכוונה היא כי הוא פטור מעטיית מסכה אם הוא פטור מכוח הסעיף האמור.

פרק ב': טרמינל הנוסעים

מפעיל שדה תעופה בין-לאומי -

אחריות מפעיל שדה 2.
תעופה - כללי

(1) ימנה מבין עובדיו, עובד שיהיה אחראי על ביצוע הפעולות המפורטות בתקנות אלה;

(2) ימסד ויישם נהלי עבודה ושיטות עבודה לשם עמידה בחובותיו לפי תקנות אלה; נהלי עבודה ושיטות עבודה כאמור -

(א) יהיו בשים לב לזכויות וצרכים של אנשים עם צרכים מיוחדים, ובכלל זה אנשים עם מוגבלות, ובהתייעצות עם מורשה לנגישות השירות כמשמעותו בסעיף 19מא1 לחוק השוויון וכן בשים לב לזכויות וצרכים של קטינים;

(ב) ימוסדו, ככל האפשר, בשים לב להנחיות האירופיות הישימות;

(3) יספק, או יבטיח כי יספק, למועסקים מטעמו בבידוק בטחוני או בתפקיד אחר המחייב קרבה לנוסע, ציוד מגן אישי הנדרש לשם ביצוע תפקידיהם תוך מזעור חשיפתם להדבקות בנגיף הקורונה, וידריכם לגבי השימוש בו;

(4) ידריך את מי שהוא מעסיק מטעמו בבידוק בטחוני, וביישום תקנות 6 ו-9, בדבר תקנות אלה ואופן יישומן כאמור בפסקה (2), כעדכון מזמן לזמן; הדרכה כאמור תכלול הסבר על זכויותיהם וצרכיהם של אנשים עם מוגבלות בכל הקשור לתקנות אלה ולהוראות נוספות הנוגעות להתמודדות עם נגיף הקורונה, ובכלל זה לגבי סוגים שונים של מוגבלויות, כיצד הם עשויים לבוא לידי ביטוי בעת קבלת השירות, ומה הוא המענה הנדרש לכך בעת מתן השירות.

לעניין הפעלת שדה תעופה בין-לאומי, יחולו על מפעיל שדה התעופה תקנות הגבלת הפעילות בשינויים אלה:

3. שינויים ביישום חובות לפי תקנות הגבלת הפעילות

(1) ההצהרה הנדרשת לפי תקנה (1)7 לתקנות הגבלת הפעילות, תוגש למנהל רשות התעופה האזרחית ולא לרשות המקומית, במסמך בנוסח הערוך לפי בחלק א' לתוספת הראשונה, ולא באופן מקוון;

(2) לעניין חובתו לפי תקנה (4)7(ב) לתקנות הגבלת הפעילות, האמור בה יחול בשינויים אלה:

(א) המלים "ככל האפשר" לא יקראו;

(ב) על אף האמור בצו בידוד בית, נוסע יוצא שחום גופו 38 מעלות צלזיוס או יותר, רשאי לבקש כי תיערך לו מדידת חום נוספת, שתיערך בסמוך לכניסה לטרמינל הנוסעים במקום מבודד;

(ג) נמצא בבדיקה הנוספת כי חום גופו של הנוסע הוא 38 מעלות או יותר - לא תותר כניסתו לטרמינל הנוסעים.

(ד) נמדד חום גופו של נוסע נכנס ונמצא כי הוא 38 מעלות צלזיוס או יותר, יתיר לו מפעיל שדה התעופה להיכנס לטרמינל לשם קבלת טיפול רפואי או לשם יציאתו כדין מן הטרמינל בלבד.

מפעיל שדה התעופה יארגן את מעבר הנוסעים בין טרמינל הנוסעים לכלי הטיס ולהיפך, ככל האפשר, באמצעות גשר הליכה נייד (שרוול); מספר הנוסעים המרבי המותר באוטובוס המוביל נוסעים בין טרמינל הנוסעים לבין כלי הטיס ולהיפך יהיו לפי תקנות שקבעה הממשלה לפי סעיף 12 לחוק.

4. מעבר נוסעים בין טרמינל הנוסעים לבין כלי הטיס

מפעיל שדה התעופה יביא לידיעת ציבור הנוסעים את תקנות הגבלת הפעילות ותקנות אלה הנוגעות לדרישות מהנוסע, אופן יישומן, והעונש על הפרתן, וכן פעולות מומלצות לציבור הנוסעים לשם צמצום הסיכון להדבקות בנגיף הקורונה, באמצעות שילוט ועלוני מידע מתאימים; שילוט ועלוני מידע כאמור -

5. חובה על מפעיל שדה תעופה על ידוע הנוסעים

- (1) יהיו בשפות עברית, ערבית ואנגלית;
- (2) יהיו נגישים לאנשים עם מוגבלות לפי ת"י 1918 חלק 4;
- (3) יהיו זמינים וימסרו לבקשת אנשים עם מוגבלויות באופן שיבטיח להם נגישות למידע ולקבלת השירות, לרבות באמצעות פישוט לשוני, סמלול ועיצוב ברור, לפי אופי המידע.

(א) מפעיל שדה התעופה יסדיר ויפעיל מנגנון למניעת כניסת אדם לטרמינל הנוסעים, אלא אם כן נתקיים בו אחד מאלה -

6. הגבלות על כניסה לטרמינל הנוסעים

(1) הכניסה היא למטרות עיסוקו ;

(2) הוא נוסע יוצא -

(א) שהציג את שני אלה :

(1) כרטיס טיסה לטיסה שמועד המראתה בתוך 4 השעות הקרובות ;

(2) אישור כי הגיש למשרד הבריאות הצהרת בריאות כאמור בתקנה 30 ;

(ב) חום גופו בבדיקה שנערכה לפי תקנה 7(4)(ב) לתקנות הגבלת הפעילות אינו 38 מעלות צלזיוס או יותר.

(3) הוא נוסע נכנס ;

(4) הוא נוסע בטיסה פנים ארצית, שהציג כרטיס טיסה לטיסה שמועד המראתה בתוך השעתיים הקרובות ;

(5) הוא מלווה של נוסע שהוא קטין או אדם עם מוגבלות או צרכים מיוחדים אחרים, הנזקק לליווי לשם השלמת תהליכי הבידוק והעליה לכלי הטיס.

(ב) לא ייכנס אדם לטרמינל הנוסעים, אלא אם כן התקיים בו תנאי מהתנאים האמורים בתקנת משנה (א), ומפעיל שדה התעופה התיר את כניסתו לטרמינל הנוסעים לפי תקנת המשנה האמורה.

(ג) מפעיל שדה התעופה רשאי לדרוש מכל נוסע או מלווה של נוסע שכניסתו לטרמינל הנוסעים הותרה לפי תקנת משנה (א), לענוד במקום גלוי על בגדיו תג המעיד על כך שכניסתו לטרמינל הנוסעים הותרה, אם הדבר נדרש לשם הבטחת קיום תקנה זו; תג כאמור לא יכלול פרטים מזהים של נוסע או מלווה כאמור.

(ד) מפעיל שדה התעופה יקיים בכניסה לטרמינל הנוסעים, עמדה לסיוע לנוסע שמסירת הצהרת בריאות אינה זמינה לו או אינה אפשרית לו מחמת מוגבלותו; בעמדה לסיוע יינתן לנוסע סיוע במילוי ההצהרה המקוונת והנפקת האישור על כך.

(א) נוסע בטיסה בין-לאומית, ימסור ב-24 השעות שלפני מועד ההמראה, פרטים אישיים ופרטים הנחוצים לאיתורו כמפורט בחלק א' לתוספת השנייה, באופן מקוון באתר האינטרנט של משרד הבריאות.

(ב) בנוסף על האמור בתקנת משנה (א), נוסע נכנס שאינו תושב ישראל, ימסור פרטים נוספים הנחוצים לאיתורו כמפורט בחלק ב' לתוספת השנייה, באופן מקוון באתר האינטרנט של משרד הבריאות.

(ג) לעניין קטין שהוא נוסע נכנס כאמור בתקנת משנה (א) ו-(ב) – האחראי על אותו קטין באותה טיסה רשאי למסור את המידע כאמור על אותו קטין.

(ד) מידע שהתקבל לפי תקנות משנה (א) ו-(ב) :

(1) ישמר במשרד הבריאות בנפרד מכל מידע אחר, וישמש לצורך עריכת חקירה אפידמיולוגית ולמטרה זו בלבד;

(2) יימחק כעבור 20 ימים מיום מסירתו; על אף האמור, מידע כאמור מאת נוסע נכנס זר יימחק כעבור חצי שנה מיום מסירתו.

(ה) נוסע נכנס שאינו תושב ישראל, יציג לקצין ביקורת גבולות אישור כי מסר למשרד הבריאות פרטים כנדרש בתקנה זו וכן הצהרת בריאות כאמור בתקנה 30.

כל השוהה בטרמינל הנוסעים -

7. חובות נוסע למסירת פרטים אישיים ופרטים הנחוצים לאיתורו

8. חובת השוהים בטרמינל הנוסעים

(1) יענוד באופן גלוי תג המעיד כי כניסתו לטרמינל הנוסעים הותרה כאמור בתקנה 6(ג), אם נדרש לכך לפי אותה תקנה;

(2) יעטה מסכה לפי סעיף 3 לצו בידוד בית, אלא אם כן הוא נדרש להסיר את המסכה לצורך תהליכי בידוק לנוסעים;

(3) יקפיד, ככל האפשר, על שמירת מרחק של 2 מטרים לפחות בינו לבין כל אדם שאין לו עמו קרבה מותרת, לרבות בתורים.

נוסע שחש בתסמינים בעת שהותו בטרמינל הנוסעים ולפני עלייתו לכלי הטיס ייפנה לאלתר לגורמי הבריאות בשדה התעופה; מפעיל שדה התעופה יעניק לנוסע כאמור סיוע והכוונה ככל הנדרש לשם הבטחת הגעתו המהירה לגורמי הבריאות כאמור, ויודיע על כך לאלתר למפעיל האווירי.

9. נוסע שחש בתסמינים בטרמינל הנוסעים

פרק ג': כלי הטיס

(א) פרק זה יחול על מפעיל אווירי המפעיל טיסה מסחרית להולכת נוסעים מישראל אליה או בשטחה, בכפוף לאמור בתקנת משנה (ב).

10. תחולה על מפעיל אווירי

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), לעניין מפעיל אווירי כאמור, המפעיל כלי טיס שמספר מושבי הנוסעים בו אנו עולה על 30 -

(1) תקנות 18, 27(א)(3) ו-4, ו-1(ג) ו-28(א)(2) לא יחולו;

(2) התדרוך הנדרש לפי תקנה 24(ב) יכול שיעשה בעל פה.

11. אחריות מפעיל אווירי - כללי

(1) ימנה מבין עובדיו, עובד שיהיה אחראי על ביצוע הפעולות המפורטות בתקנות אלה;

(2) ימסד ויישם נהלי עבודה ושיטות עבודה לשם עמידה בחובותיו לפי תקנות אלה; נהלי עבודה ושיטות עבודה כאמור -

(א) יהיו בשים לב לזכויות וצרכים של אנשים עם צרכים מיוחדים, ובכלל זה אנשים עם מוגבלות ובהתייעצות עם מורשה לנגישות השירות כמשמעותו בסעיף 19מא1 לחוק השוויון וכן בשים לב לזכויות ולצרכים של קטינים;

(ב) ימוסדו, ככל האפשר, בשים לב להנחיות האירופיות הישימות;

(3) יספק לאנשי הצוות ציוד מגן אישי הנדרש לשם ביצוע תפקידיהם תוך מזעור חשיפתם להדבקות בנגיף הקורונה, וידריכם לגבי השימוש בו ;

(4) ידריך את מי שהוא מעסיק או שמועסק מטעמו בהפעלת הטיסות ומתן שירות לנוסע, בדבר תקנות אלה ואופן יישומן כאמור בפסקה (2), כעדכונם מזמן לזמן ; הדרכה כאמור תכלול הסבר על זכויותיהם וצרכיהם של אנשים עם מוגבלות, בכל הקשור לתקנות אלה ולהוראות נוספות הנוגעות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש, ובכלל זה לגבי סוגים שונים של מוגבלויות, כיצד הם עשויים לבוא לידי ביטוי בעת קבלת השירות, ומה הוא המענה הנדרש לכך בעת מתן השירות.

(5) יגיש למנהל רשות התעופה האזרחית הצהרה חתומה בנוסח הערוך לפי חלק ב' לתוספת הראשונה, לפיה הוא מקיים את האמור בפרק זה.

בטרם מכירת כרטיס טיסה, המפעיל האווירי יביא לידיעת רוכש כרטיס הטיסה כי הוא או כל אדם שלו הוא רכש את כרטיס הטיסה לא יהיה רשאי לטוס אלא אם כן נתקיימו לגביו דרישות תקנה 30.

מידע לרוכשי כרטיסי 12.
טיסה

מפעיל אווירי יעביר לנוסעים, 24 שעות לפחות לפני מועד ההגעה המשוער לשדה התעופה, מידע לגבי כל אלה :

יידוע נוסעים לפני 13.
הגעתם לשדה
התעופה

(1) כי נוסע לא יהיה רשאי לטוס אלא אם כן נתקיימו לגביו דרישות תקנה 30 ;

(2) כללי בריאות הציבור החלים בכניסה למדינת היעד וביציאה ממנה, כפי שמסר לו מפעיל שדה התעופה במדינת היעד, אם נמסר ;

(3) משך תהליכי הבידוק הצפוי בשדה התעופה של ההמראה ושל הנחיתה, וכללי ההתנהגות בטרמינל הנוסעים, לרבות לגבי חובת ענידת תג מזהה אם חלה, חובת עטיית מסיכות ושמירה על ריחוק פיזי, כפי שמסר לו מפעיל שדה התעופה, אם נמסר ;

(4) כללי ההתנהגות בכלי הטיס ובכלל זה-

(א) כללי העלייה לכלי הטיס והירידה ממנו שהוא מיסד ומיישם לפי תקנות 20 ו-29 לפי העניין ;

(ב) צמצום השירות בטיסה שהוא מיסד ומיישם לפי תקנה 25 ;

(ג) משך הזמן המרבי המומלץ לשימוש באותה מסכה במהלך הטיסה, נסיבות שבהן יש צורך להחליף מסכה, ואופן הטיפול במסכה משומשת;

(5) העונשים על הפרת תקנות אלה.

14. הגבלת גישה לכלי הטיס ובתוכו מפעיל אווירי יבטיח כי -

(1) ספקי שירות לא ייכנסו לכלי הטיס, אלא אם כן כניסתם אליו חיונית לשם מתן השירות;

(2) לא תינתן גישה לתא הטייס, אלא לאיש צוות שנוכחותו בתא הטייס חיונית להפעלת כלי הטיס.

15. ניקיון וחיתוי כלי הטיס (א) מפעיל אווירי יבטיח כי כלי הטיס ינוקה ויחוטא -

(1) ניקוי וחיתוי מניעתי לפי תכנית ניקוי וחיתוי שהוא מיסד, הכוללת מועדי פעולות הניקוי והחיתוי, חומרי הניקוי והחיתוי, הפריטים שיש לנקות ולחטא, ואופן ביצוע פעולות הניקוי והחיתוי;

(2) ניקוי וחיתוי במהלך טיסה או אחרי נחיתה, בעקבות הימצאותו של חולה או אדם עם תסמינים בכלי הטיס;

(ב) ניקוי וחיתוי מניעתי לפי תקנת משנה (א)(1) יבוצע -

(1) לפני כל טיסה ארוכת טווח, ובתום כל טיסה ארוכת טווח; לעניין זה, "טיסה ארוכת טווח" - טיסה של 6 שעות או יותר, כולל טיסה עם חניות ביניים, אם הנוסעים והכבודה אינם יורדים או מורדים מכלי הטיס במהלכן;

(2) כל 24 שעות לפחות, אלא אם כן -

(א) בהתאם לניהול סיכונים שביצע המפעילה אווירי לעניין זה, הלוקח בחשבון את מאפייני כלי הטיס והטיסה, ומשך הזמן של יעילות חומרי החיתוי, נמצא כי יש להגביר את תדירות פעולות הניקוי והחיתוי;

(ב) לא נעשה שימוש בכלי הטיס להולכת נוסעים מזמן סיום פעילות הניקוי והחיתוי הקודמת.

(ג) נהלי המפעיל האווירי ליישום תקנה זו יהיו לפי המדריך האירופי לניקוי וחיטוי כלי טיס.

(ד) מפעיל אווירי יתעד את פעולות הניקיון והחיטוי שבוצעו לפי תקנה זו בגיליון בנוסח הערוך לפי התוספת השלישית.

16. ציוד בכלי הטיס מפעיל אווירי יבטיח כי בטרם תחל טיסה כלי הטיס יהיה מצוייד בכל אלה:

(1) שקיות חד פעמיות לאיסוף מסכות משומשות;

(2) מסכות שניתן לספק לנוסעים שאין להם מסכה תקינה לעשות בה שימוש במהלך הטיסה;

(3) חומרים לחיטוי ושמירה על היגיינה אישית לשימוש הנוסעים ואנשי הצוות; אין באמור כדי לגרוע מהוראות שנקבעו לפי סעיף 74 לחוק הטיס.

17. ציוות אנשי הצוות לטיסה (א) לא ישמש אדם בתפקיד איש צוות אלא אם כן:

(1) הוא אינו חולה; לעניין זה מחלים לא ייחשב חולה;

(2) ב- 14 הימים שקדמו לטיסה נתקיימו לגבי אותו אדם כל אלה -

(א) לא היו לו תסמינים;

(ב) הוא לא בא במגע הדוק עם חולה;

(ג) הוא לא שהה באותו מקום מגורים עם אדם החייב בבידוד, ואם שהה כאמור - הוא נהג לפי המלצות משרד הבריאות לבידוד בית, שניתנו לפי סעיף 2(ה) לצו בידוד בית;

(3) סמוך לפני העלייה לכלי הטיס, אותו אדם -

(א) העביר למפעיל האווירי הצהרה המאשרת קיום האמור בפסקאות (1) עד (3);

(ב) נמדד חום גופו באמצעי שאינו פולשני, ונמצא כי חום גופו אינו 38 מעלות צלזיוס או יותר.

(ב) מפעיל אווירי יסדיר ויפעיל מנגנון שיבטיח כי לא ישמש אדם בתפקיד איש צוות, אלא אם כן נתקיימו הוראות תקנת משנה (א).

(ג) בכפוף למגבלות לעניין ציוות כלי הטיס שנקבעו לפי חוק הטיס, המפעיל האווירי ייסד ויישם שיטה לציוות כלי הטיס, והיערכות מתאימה לטיפול במצב שבו איש צוות מגלה תסמינים או חולה; שיטה כאמור תהיה ככל האפשר, בשים לב להנחיות לעניין זה במדריך האירופי לניהול אנשי צוות.

רישום נוסעים לטיסה 18. (א) המפעיל האווירי, בתיאום עם מפעיל שדה התעופה וסיועו, יתקין בשדה התעופה אמצעים שיאפשרו לנוסעים לבצע רישום לטיסה (check-in) באופן עצמאי.

(ב) המפעיל האווירי יעודד את הנוסעים למזער את כמות הכבודה שהם נושאים עימם לתא הנוסעים; במסגרת זאת המפעיל האווירי יידע את הנוסעים כי לפי סעיף 74 לחוק הטיס, אין לארוז סוללות ליתיום בכבודה שאינה נישאת בתא הנוסעים.

הושבת הנוסעים 19. מפעיל אווירי ייסד ויישם שיטה לתכנון הושבת הנוסעים שתגדיל ככל האפשר את המרחק הפיזי בין נוסעים שאין ביניהם קרבה מותרת, ומנוסעים שלא חלה עליהם חובת עטיית מסיכה לפי צו בידוד בית, והכל בכפוף לשמירה על מגבלות מסה ואיזון, ומגבלות הושבת נוסעים, לפי ספר העזר למבצעים שלו, ובהתחשב בצרכיהם של נוסעים עם מוגבלות.

עליית נוסעים לכלי הטיס 20. (א) מפעיל אווירי, בתיאום עם מפעיל שדה התעופה, יבטיח ככל האפשר, כי בתהליך עליית הנוסעים לכלי הטיס, החל מהתייצבות הנוסעים בשער היציאה (gate) מטרמינל הנוסעים לכלי הטיס עד להושבתם בו, תובטח שמירת מרחק של 2 מטרים בין נוסעים שאין ביניהם קרבה מותרת, ובין נוסעים לבין אנשי צוות; על אף האמור, הוראות אלה לא יחולו אם נעשה שימוש באוטובוס להובלת הנוסעים מטרמינל הנוסעים לכלי הטיס, ותחול תקנה 4.

(ב) נוסע לא יעלה לכלי הטיס אלא לפי הנחיות נציגי המפעיל האווירי שניתנו בהתאם לתקנה זו.

אוויר כלי טיס 21. (א) מפעיל אווירי ייסד ויישם נהלים לאוויר מירבי של תא הנוסעים ובכלל זה -

(1) שימוש מיטבי במערכת מיזוג אוויר מדוחס, במערכת לשימוש חוזר באוויר (air recirculation system) לרבות מסנני האוויר שלה, ובמערכת בקרת האקלים בכלי הטיס, לפי המלצות יצרן כלי הטיס ויצרן מערכת כאמור;

(2) אוורור תא הנוסעים בטרם עליית הנוסעים לכלי הטיס, בעת עליית הנוסעים לכלי הטיס, בכל עת שנוסעים שוהים בו, ובעת ירידתם ממנו, ובכלל זה לעניין שימוש במנוע עזר (APU) או ביחידה קרקעית לאספקת אוויר ממוזג, לשם אספקת אוויר למערכות כאמור בפסקה (1);

(3) צמצום ככל האפשר של מקרים שבהם כלי טיס ישוגר לטיסה, בנסיבות כמפורט להלן גם אם הדבר מותר לפי רשימת הציוד המזערי שאושרה לגבי אותו כלי הטיס -

(א) עם מערכת מיזוג אוויר מדוחס לא שמישה;

(ב) עם מאוורר מחזור אוויר לא שמיש - אם בכלי הטיס מותקנים מסנני חלקיקי אוויר עם יעילות גבוהה (HEPA filter);

לעניין זה, "רשימת ציוד מזערי" - לעניין מפעיל אווירי ישראלי - רשימה שאישר מנהל רשות התעופה האזרחית לעניין אותו כלי טיס לפי תקנה 31א לתקנות ההפעלה, ולעניין מפעיל אווירי זר - רשימה מקבילה שאישרה הרשות המוסמכת לכך במדינת המפעיל, כהגדרתה בחוק הטיס;

(4) תצורה מיטבית של כלי הטיס אם מערכת מיזוג אוויר מדוחס או מאוורר לשימוש חוזר באוויר, הופכים לא שמישים במהלך הטיסה;

(5) מניעת חסימת פתחי אוורור.

(ב) מפעיל שדה התעופה לא ימנע שימוש במנוע עזר (APU) בקרבת פתח כלי הטיס, אם הדבר נדרש להפעלת מערכת מיזוג האוויר של כלי הטיס, ולא ניתן לעשות שימוש באוויר ממוזג ומסונן ממקור חיצוני אחר.

מפעיל אווירי יסדיר ביצוע של מדידת חום באמצעי שאינו פולשני לנוסעים סמוך לפני עלייתם לכלי הטיס; נוסע שחום גופו 38 מעלות צלזיוס או יותר, רשאי לבקש כי תיערך לו מדידת חום נוספת, שתיערך במקום סמוך ומבודד; נמצא בבדיקה הנוספת כי חום גופו של הנוסע הוא 38 מעלות או יותר, לא תותר עלייתו לכלי הטיס.

מדידת חום לנוסעים 22.
לפני עליה לכלי הטיס

23. איסור עליה לכלי הטיס ללא מסיכה מפעיל אווירי לא יתיר לנוסע לעלות לכלי הטיס, אלא אם כן הנוסע עוטה מסיכה לפי סעיף 3 לצו בידוד בית.

24. תדרוך הנוסעים לפני טיסה ובמהלכה (א) מפעיל אווירי יבטיח כי לפני ההמראה, וכן במהלך הטיסה, הנוסעים יתודרכו על כל אלה:

(1) כללים שייסד ויישם המפעיל האווירי, להתנהלות הנוסעים בכלי הטיס, לשם מניעת התקהלות;

(2) החובה לעטות מסיכה במהלך הטיסה, מקרים שבהם ניתן או נדרש להסיר את המסכה, ואופן השלכתה לפסולת;

(3) משך הזמן המרבי המומלץ לשימוש באותה מסכה, ונסיבות שבהן יש צורך להחליף מסכה;

(ב) תדרוך נוסעים לפי תקנה זו ייעשה באמצעות הודעות קוליות במערכת להעברת מידע לנוסעים הנדרשת לפי תקנות ההפעלה, ככל שנדרשת, וכן באמצעות מידע חזותי, או, אם העברת מידע חזותי אינה ישימה - באמצעות עלון מידע לשימוש האישי של כל נוסע; התדרוך כאמור יהיה נגיש לאנשים עם מוגבלות, לרבות באמצעות פשוט לשוני סמלול, ועיצוב ברור, לפי אופי המידע.

(ג) אין באמור כדי לגרוע מחובות לתדרוך נוסעים לפי הנהלים הישימים בספר העזר למבצעים.

25. שירות בטיסה מפעיל אווירי -

(1) יצמצם ככל האפשר את השירות בטיסה, כולל חלוקה או מכירה של מזון ושתייה, ובלבד שתובטח נוחיות הנוסעים ורווחתם, בין השאר בהתחשב במשך הטיסה.

(2) ייסד ויישם נהלים לביצוע תפקידי הדיילים בכלי הטיס, שיבטיחו, ככל האפשר, מזעור הסיכון להדבקה, בכפוף לשמירה על בטיחות הטיסה, ולנהלי ספר העזר למבצעים.

26. חובות דייל - שמירת דיילי הטיס בכלי הטיס

(1) ימנעו ככל האפשר ממגע עם כבודת היד של הנוסעים, אלא אם כן הדבר נדרש לשם הבטחת בטיחות הטיסה;

(2) יציידו את תאי השירותים בכלי הטיס באמצעים לחיטוי ידיים;

(3) יאספו מהנוסעים פסולת של מסכות משומשות;

(4) יזכירו לנוסעים את חובתם לעטות מסיכה, לפי הצורך.

מקרה שבו נוסע .27 (א) מפעיל אווירי ייסד ויישם נהלים לפעולת אנשי הצוות למקרה שבו נוסע מראה תסמינים או מתלונן על תסמינים תוך כדי טיסה, ובכלל זה - המראה

- (1) מתן הוראות לנוסע בעל תסמינים כאמור, לעניין עטיית מסיכה או אמצעי חליפי לכך;
- (2) הגשת סיוע לנוסע בעל תסמינים כאמור, ועשיית שימוש בציוד המגן שבערכת הזהירות הכללית הנישאת בכלי הטיס לפי תקנות ההפעלה;
- (3) יצירת אזור מבודד בתא הנוסעים ובידוד הנוסע ונוסעים הנלווים אליו באזור זה;
- (4) מתן שירות לנוסע בעל תסמינים כאמור ונוסעים נלווים אליו על איש צוות מסוים בלבד;
- (5) מתן הודעה על האירוע לרשויות שדה התעופה הנוגע בדבר.

(ב) אם נוסע מראה תסמינים או מתלונן על תסמינים תוך כדי טיסה, אנשי הצוות יפעלו לפי הנהלים שייסד ויישם המפעיל האווירי לפי תקנת משנה (א).

(ג) נוסע ימלא אחר הוראות איש צוות שניתנו לשם יצירת אזור מבודד בכלי הטיס, ובכלל זה הוראה לעבור למושב אחר בכלי הטיס, הגבלה על שימוש בחלק ממיתקני כלי הטיס או הגבלה על מעבר בשטחים ציבוריים בו.

(ד) נוסע שפיתח תסמינים תוך כדי טיסה, וכל נוסע נלווה אליו, ירדו מכלי הטיס לאחר שכל שאר הנוסעים סיימו לרדת ממנו.

מקרה שבו איש צוות .28 (א) מפעיל אווירי ייסד ויישם נהלים לפעולת אנשי הצוות למקרה שבו איש צוות חש בתסמינים תוך כדי טיסה, ובכלל זה - המראה

- (1) כללים להתנהלות של אותו איש צוות;
- (2) יצירת אזור מבודד בכלי הטיס ובידוד איש הצוות באזור זה;
- (3) הגשת סיוע לאיש הצוות כאמור, ועשיית שימוש בציוד המגן שבערכת הזהירות הכללית הנישאת בכלי הטיס;

(4) מתן הודעה על האירוע לרשויות שדה התעופה
הנוגע בדבר ;

(5) עריכת ניהול סיכונים למקרה שבו איש הצוות
שחש בתסמינים הוא איש צוות אוויר ליד ההגאים,
ובכלל זה קביעת אמצעי אפחות סיכון כהגדרתו בתקנות
מערכת ניהול בטיחות מתאימים לתרחישים שונים.

(ב) חש איש צוות בתסמינים תוך כדי טיסה, אנשי הצוות
יפעלו לפי הנהלים שייסד ויישם המפעיל האווירי לפי תקנת
משנה (א) .

(א) מפעיל אווירי, בתיאום עם מפעיל שדה התעופה, יבטיח
ככל האפשר, כי תהליך ירידת הנוסעים מכלי הטיס יבוצע כך
שתובטח שמירת מרחק של 2 מטרים בין נוסעים שאין ביניהם
קרבה מותרת, ובין נוסעים לבין אנשי צוות; על אף האמור,
נעשה שימוש באוטובוס להובלת הנוסעים מטרמינל הנוסעים
לכלי הטיס, לעניין שמירת המרחק בין הנוסעים בהיותם
באוטובוס תחול תקנה 4.

(ב) נוסע לא ירד מכלי הטיס אלא לפי הנחיות אנשי הצוות
שניתנו בהתאם לתקנה זו.

ירידת נוסעים מכלי
הטיס 29.

(א) לא יעלה אדם לטיסה כנוסע אלא אם כן נתקיימו לגביו
כל אלה:

(1) הוא אינו חולה; לעניין זה, מחלים לא ייחשב
חולה;

(2) ב- 14 ימים שקדמו לטיסה נתקיימו לגביו כל אלה

הצהרת בריאות של
נוסע 30.

(א) לא היו לו תסמינים;

(ב) הוא לא בא במגע הדוק עם חולה;

(ג) הוא לא שהה באותו מקום מגורים עם
אדם החייב בבידוד, ואם שהה כאמור - הוא נהג
לפי המלצות משרד הבריאות לבידוד בית שניתנו
לפי סעיף 2(ה) לצו בידוד בית;

(ב) לא יהיה אדם נוסע בטיסה בין-לאומית, ומפעיל אווירי
לא יתיר לאדם להיות נוסע בטיסה בין-לאומית, אלא אם כן
אותו נוסע הציג למפעיל האווירי אישור כי ב- 24 שעות שקדמו
למועד ההמראה הוא מסר למשרד הבריאות הצהרה, באופן
מקוון באתר האינטרנט של משרד הבריאות; בהצהרה כאמור-

(1) פורטו הנתונים הנדרשים כאמור בפרטים (1), (2) ו- (4) לחלק א' לתוספת השנייה;

(2) הוא אישר, בנוסח כאמור בחלק ג' לתוספת השנייה, את נכונות הפרטים שמסר לפי פסקה (1), ואת קיום האמור בתקנת משנה (א), התחייב לא להגיע לטיסה אם חל שינוי בפרט מהפרטים עליהם הצהיר כאמור, והצהיר כי ידוע לו שהצהרת שקר עלולה לשמש ראייה נגדו בהליך פלילי.

(ג) האחראי על קטין באותה טיסה רשאי למסור הצהרה כאמור בתקנה זו לאותו קטין.

(ד) מפעיל אווירי יקיים עמדה לסיוע לנוסע שמסירת הצהרת בריאות לפי תקנה זו, או מסירת פרטים הנחוצים לאיתורו כאמור בתקנה 7, אינם זמינים לו או אינם אפשריים לו מחמת מוגבלותו; בעמדה לסיוע יינתן לנוסע סיוע במילוי מקוון של ההצהרה או הפרטים כאמור, והנפקת האישורים על כך.

(א) נוסע השוהה באזור ציבורי בכלי טיס, ישמור, ככל האפשר, מרחק של 2 מטרים לפחות בינו לבין כל אדם שאין לו עמו קרבה מותרת; לעניין זה "אזור ציבורי" – אזור תאי השירותים, המטבח, והמעברים.

(ב) נוסע בכלי טיס ינהג לפי הכללים שייסד ויישם המפעיל האווירי, לעניין התנהלות הנוסעים בכלי הטיס, לשם מניעת התקהלות כאמור בתקנה 24(א)(1).

(ג) נוסע בכלי טיס יעטה מסכה לפי סעיף 3ה לצו בידוד בית, למעט בנסיבות שבהן נדרש או ניתן להסירה לפי הנחיות אנשי הצוות.

(ד) נוסע שחש בתסמינים לאחר עלייתו לכלי הטיס יודיע על כך לאלתר לאיש צוות בכלי הטיס; איש צוות שנמסרה לו הודעה כאמור יעביר המידע לטייס המפקד ללא דיחוי; הטייס המפקד יעביר את המידע ללא דיחוי לרשויות שדה התעופה של ההמראה או הנחיתה, לפי העניין; נמסר לטייס המפקד כי נוסע חש בתסמינים לפני המראת כלי הטיס, יורה הטייס המפקד לאותו נוסע לרדת מהמטוס.

חובות סוכן נסיעת או 32. (א) על אף האמור בתקנות 12 ו-13, חובות המפעיל האווירי לעניין יידוע נוסעים בטרם מכירת כרטיס טיסה, או 24 שעות לפחות לפני מועד ההגעה המשוער לשדה התעופה לפי התקנות האמורות, יחולו על סוכן נסיעות או מארגן, לפי העניין, בנסיבות שבהן סוכן נסיעות או מארגן ביצעו את מכירת כרטיס הטיסה לנוסע.

(ב) בתקנה זו -

(1) "מארגן" - אדם השוכר קיבולת בכלי טיס, כולה או חלקה, להובלת נוסעים וכבודתם, לצורך מכירתה לאחרים;

(2) "סוכן נסיעות" - מי שנותן בתמורה, או שלא בתמורה אך דרך קבע, שירות משירותי סוכנות נסיעות, כהגדרתם בחוק שירותי תיירות, התשל"ו-1976.

פרק ד': הוראות כלליות, חובות דיווח, ועונשין

חובות דיווח של 33. מפעיל שדה התעופה או מפעיל אווירי, כמפורט בטור א' בטבלה שלהלן, יעבירו למנהל, אחת לשבוע, מידע כאמור בטור ג' בטבלה, על האירועים המפורטים בטור ב' בטבלה: ומפעיל אווירי

| מס"ד | המדווח | האירוע | המידע הנדרש |
|------|--------------------|--|---|
| (1) | מפעיל אווירי | לא הותר לנוסע | מספר מקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה |
| (2) | מפעיל שדה תעופה | לעלות לכלי טיס בשל תסמינים | מספר מקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה |
| (3) | מפעיל אווירי | לא הותר לנוסע | מספר מקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה |
| (4) | מפעיל שדה תעופה | בשל תסמינים | מספר מקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה |
| (5) | מפעיל אווירי | נוסע הורד מכלי הטיס | מספר מקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה |
| (6) | מפעיל אווירי | נוסע הראה תסמינים או התלונן על תסמינים במהלך הטיסה | מספר מקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה |
| (7) | מפעיל אווירי | נוסע הפר את כללי ההתנהלות בכלי הטיס שנקבעו לפי תקנות אלה | מספר מקרים ושיעורם מכלל הנוסעים באותה תקופה |
| (8) | מפעיל אווירי | הדבקות איש צוות בנגיף הקורונה | מספר מקרים ושיעורם מכלל אנשי הצוות באותה תקופה, בחלוקה לאנשי צוות אוויר ודיילים |

| | | | |
|---------------|-----------|-----------|-----|
| מספר המקרים | אדם | מפעיל שדה | (7) |
| ושיעורם מכלל | השוהה | תעופה | |
| השוהים | בטרמינל | | |
| בטרמינל | הנוסעים | | |
| הנוסעים באותה | הפר את | | |
| תקופה | כללי | | |
| | ההתנהלות | | |
| | בטרמינל | | |
| | הנוסעים | | |
| | שנקבעו | | |
| | לפי תקנות | | |
| | אלה | | |
| מספר המקרים | חום הגוף | מפעיל שדה | (8) |
| ושיעורם מכלל | של נוסע | התעופה | |
| השוהים | נכנס היה | | |
| בטרמינל | 38 מעלות | | |
| הנוסעים באותה | או יותר | | |
| תקופה | | | |
| מספר המקרים | הדבקות | מפעיל שדה | (9) |
| ושיעורם מכלל | אדם | התעופה | |
| העובדים | העובד | | |
| בטרמינל | בטרמינל | | |
| הנוסעים באותה | הנוסעים | | |
| תקופה | בנגיף | | |
| | הקורונה | | |

34. (א) מנהל רשות התעופה האזרחית, בהסכמת המנהל, רשאי להתיר למפעיל שדה תעופה או למפעיל אווירי, לבקשתו, לקיים אמצעי חלופי לדרישה שנקבעה בתקנות אלה, אם המבקש הוכיח לו, להנחת דעתו, כי נתקיימו כל אלה:

(1) קיים צורך, בנסיבות העניין, ליישם אמצעי חלופי;

(2) האמצעי החלופי הוא מסוג שהממשלה רשאית לקבוע לפי סעיף 12 לחוק;

(3) האמצעי החלופי מבטיח את שמירת בריאות הציבור ברמה שוות ערך לפחות לזו הנשמרת על ידי קיום התקנות;

(4) האמצעי החלופי אינו פוגע בזכויות הציבור מעבר לפגיעה הנגרמת מיישום דרישות התקנות.

(ב) מנהל רשות התעופה האזרחית ידווח לשר התחבורה והבטיחות בדרכים אחת לשבוע, על היתרים שניתנו לפי תקנת משנה (א).

העושה אחד מאלה, דינו קנס לפי סעיף 61(א)(1) לחוק העונשין: 35

עונשין

(1) מפעיל שדה תעופה שלא הסדיר או הפעיל מנגנון שימנע כניסת אדם לטרמינל הנוסעים אם לא נתקיים בו תנאי מהתנאים לכך המפורטים בתקנה 6(א);

(2) נוסע יוצא שנכנס לטרמינל הנוסעים מבלי שנתקיימו בו הוראות תקנה 6(א)(2);

(3) מי שנכנס לטרמינל הנוסעים ואינו נוסע נכנס, בלא שנתקיים בו תנאי מהתנאים המפורטים לכך בתקנה 6(א);

(4) מפעיל אווירי המפעיל טיסות בלא שהגיש הצהרה למנהל רשות התעופה האזרחית כאמור בתקנה 11(5);

(5) מפעיל אווירי שלא הבטיח כי בטרם תחל טיסה כלי הטיס יהיה מצויד בצויד נדרש כמפורט בתקנה 16;

(6) מפעיל אווירי שלא הבטיח כי לא ישמש אדם בתפקיד איש צוות אלא אם כן נתקיימו באותו אדם הוראות תקנה 17(א)(3), בניגוד להוראות תקנה 17(ב);

(7) מפעיל אווירי שלא הסדיר ביצוע מדידת חום לנוסעים סמוך לפני עלייתם לכלי הטיס, בניגוד להוראות תקנה 22;

(8) מפעיל אווירי שהתיר עליית אדם לכלי הטיס, בניגוד להוראות תקנה 22;

(9) מפעיל אווירי שהתיר לנוסע לעלות לכלי הטיס מבלי שאותו נוסע עוטה מסיכה לפי הוראות צו בידוד בית, בניגוד להוראות תקנה 23;

(10) מפעיל אווירי שלא הסדיר נהלים לפעולת אנשי הצוות, למקרה שבו נוסע הראה תסמינים או התלונן על תסמינים תוך כדי טיסה כמפורט בתקנה 27(א), בניגוד להוראות אותה תקנה;

(11) נוסע שלא מילא אחר הוראות אנשי הצוות שניתנו לפי תקנה 27(ג) או (ד);

(12) העולה לטיסה כנוסע על אף שלא נתקיימו בו הוראות תקנה 30(א);

(13) העולה לטיסה בין-לאומית כנוסע מבלי שהציג למפעיל האווירי אישור על מסירת הצהרה כאמור בתקנה 30(ב);

(14) מפעיל אווירי שהתיר לנוסע לטוס מבלי שאותו נוסע הציג למפעיל האווירי אישור על מסירת הצהרה כאמור בתקנה 30(ב);

(15) מפעיל שדה תעופה או מפעיל אווירי שלא העבירו למנהל דיווח על אירועים בניגוד להוראות תקנה 33.

עבירות מינהליות 36. (א) העבירות המנויות בתקנה 35 המפורטות בטור א' בטבלה שלהלן, הן עבירות מינהליות שניתן להטיל בשלן קנס מינהלי קצוב -

(1) לעניין נוסע, מפעיל שדה תעופה ומפעיל אווירי שלא כאמור בתקנה 10(ב) - כקבוע לצדן בטור ב' בטבלה;

(2) לעניין מפעיל אווירי כאמור בתקנה 10(ב) - כקבוע לצדן בטור ג' בטבלה:

| מס"ד | טור ב' העבירה | טור ג' סכום בשקלים | טור ד' סכום בשקלים |
|------|---------------|--------------------|--------------------|
| (1) | (1)35 | 5,000 | |
| (2) | (2)35 | 500 | |
| (3) | (4)35 | 5,000 | 2,000 |
| (4) | (5)35 | 5,000 | 2,000 |
| (5) | (6)35 | 5,000 | 2,000 |
| (6) | (7)35 | 5,000 | 2,000 |
| (7) | (8)35 | 5,000 | 2,000 |
| (8) | (9)35 | 5,000 | 2,000 |
| (9) | (10)35 | 5,000 | 2,000 |
| (10) | (13)35 | 500 | |
| (11) | (14)35 | 2,500 | 1,500 |
| (12) | (15)35 | 2,500 | 1,500 |

(ב) הקנס המנהלי הקצוב לעבירה מינהלית חוזרת כמשמעותה בסעיף 2(ג) לחוק העבירות המנהליות, התשמ"ו-1985 (להלן בתקנה זו - חוק העבירות המינהליות)², יהיה כפל הקנס המינהלי האמור בתקנת משנה (א), לפי העניין.

² ס"ח התשמ"ו, עמ' 31.

(ג) הקנס המינהלי הקצוב לעבירה מינהלית נמשכת יהיה בשיעור חמישית מהקנס הקבוע בתקנת משנה (א), לפי העניין, לכל יום שבו נמשכת העבירה לאחר המועד שנקבע בהתראה כאמור בסעיף 8(ב1) לחוק העבירות המינהליות.

הגורם המוסמך להטיל קנס מינהלי לפי תקנות אלה (להלן – הגורם המוסמך), הוא כל אחד מאלה:

(1) שוטר;

(2) מפקח שהוא עובד המדינה שנתונות לו סמכויות פיקוח לפי כל דין.

לשם אכיפת ההוראות לפי תקנות אלה, יהיו לשוטר סמכויות אלה:

(1) להורות לכל אדם לפעול לפי התקנות או להפסיק פעילות בניגוד להן;

(2) למנוע כניסת אדם למקום אם יש בכך הפרה של התקנות.

אין בהוראות תקנות אלה כדי לגרוע מהוראות המנהל שניתנו לפי סעיף 20 לפקודת בריאות העם, כפי שפורסמו באתר האינטרנט של משרד הבריאות.

תחילתן של תקנות אלה לעניין מפעיל אווירי כאמור בתקנה 10(ב), שבוע מיום פרסומן.

תוקפן של תקנות אלה 28 ימים מיום תחילתן.

תוספת ראשונה

(תקנות 3 ו-11)

חלק א' – התחייבות מפעיל שדה תעופה ליישום התקנות

(תקנה 3)

התחייבות בדבר יישום הפעולות הנדרשות בתקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף - 2020, שנערכה ונחתמה ב _____ ביום _____ בחודש _____ בשנת _____ על ידי _____ ת"ז _____ המכהן כמנהל שדה התעופה _____ [שם שדה התעופה].

(1) אני מצהיר כי הפעלת שדה התעופה _____ [שם שדה התעופה] עומדת בתנאים המפורטים בתקנות 2 עד 6, 9, 18, 20, 21 (ב) ו- 33, לתקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף - 2020 או באמצעי חלופי שאושר לפי תקנה 34 לתקנות האמורות (להלן – הפעולות).

(2) אני מודע לחובתי לקיום התנאים האמורים בשדה התעופה לטובת שמירה על בריאות הציבור.

(3) שמו של ממונה הקורונה בשדה התעופה הוא:

_____ (4) ולראיה באתי על החתום:

_____ חתימה

חלק ב' – התחייבות מפעיל אווירי ליישום התקנות

(תקנה 11(5))

התחייבות בדבר יישום הפעולות הנדרשות בתקנות סמכויות
מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה)
(הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף - 2020,
שנערכה ונחתמה ב _____ ביום _____ בחודש _____
בשנת _____ על ידי _____
ת"ז _____ המכהן כמנהל חברת התעופה
_____ [שם חברת התעופה].

- (1) אני מצהיר כי הפעלת הטיסות של חברת התעופה _____
[שם חברת התעופה] בין _____ [שם שדה התעופה בישראל] לבין
_____ [שם שדה התעופה במדינת חוץ] עומדת בתנאים
המפורטים בתקנות 11 עד 30 ו- 33, לתקנות סמכויות מיוחדות
להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על
הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף - 2020 או באמצעי חלופי
שאושר לפי תקנה 34 לתקנות האמורות (להלן – הפעולות).
(2) אני מודע לחובתי לקיום התנאים האמורים בהפעלת כלי
הטיס של חברת התעופה לטובת שמירה על בריאות הציבור.
(3) שמו של ממונה הקורונה בחברת התעופה הוא:

(4) ולראיה באתי על החתום:

חתימה _____

תוספת שנייה

הצהרת בריאות ופרטי איתור נוסע

(תקנות 7 ו- 31)

חלק א' – פרטי הנוסע והנסיעה

- (1) פרטים אישיים:
(א) שם פרטי ומשפחה;
(ב) אזרחות;
(ג) תושבות ישראלית (כן / לא);
(ד) פרטי דרכון: מספר, המדינה המנפיקה;
(ה) מספר תעודת זהות (לתושב ישראל);
(2) פרטי קטין שבאחריות הנוסע - כאמור בפרט (1)(א) עד
(1);
(3) פרטי יצירת קשר:
(א) טלפון נייד כולל קידומת בין-לאומית;

- (ב) טלפון נייד נוסף כולל קידומת בין-לאומית, אם יש;
- (ג) כתובת דואר אלקטרוני;
- (4) פרטי הטיסה:
- (א) שם המפעיל האווירי;
- (ב) מספר טיסה;
- (ג) מדינת ההמראה;
- (ד) תאריך המראה;
- (ה) תאריך הנחיתה.

חלק ב' – פרטי יצירת קשר לנוסע נכנס שאינו תושב ישראל

- (1) כתובת מגורים קבועה מחוץ לישראל: שם המדינה, שם היישוב, שם הרחוב, מספר בית, מספר דירה, מיקוד;
- (2) כתובת מגורים ראשונה בישראל: שם היישוב, שם הרחוב, מספר בית, מספר דירה, מיקוד;
- (3) פרטי איש קשר ליצירת קשר במצב חירום: שם פרטי ומשפחה, מספר טלפון נייד כולל קידומת בין-לאומית;
- (4) אם הנסיעה היא כחלק מקבוצה מאורגנת –
- (א) שם מארגן הקבוצה ומספר טלפון כולל קידומת בין-לאומית;
- (ב) פרטי ראש הקבוצה: שם, מספר טלפון כולל קידומת בין-לאומית.

חלק ג' – הצהרת בריאות של נוסע

אני מצהיר בזאת כי:

- (1) הפרטים האישיים שמסרתי בחלק א' להצהרתי זו נכונים ומלאים;
- (2) איני חולה (לעניין זה מחלים אינו נחשב "חולה");
- (3) ב- 14 הימים הקודמים:
- (א) לא היו לי תסמינים;
- (ב) לא הייתי במגע הדוק עם חולה;
- (ג) מתקיים בי אחד מאלה:

- (1) לא שהיתי באותו מקום מגורים עם מבודד ;
- (2) שהיתי באותו מקום מגורים עם מבודד ונהגתי לפי המלצות משרד הבריאות לבידוד בית ;
- (4) אני מתחייב לא להגיע לטיסה אם חל שינוי בפרט מהפרטים עליהם הצהרתי לעיל ;
- (5) אם אני אחראי על קטין שמילאתי את פרטיו בטופס זה – הצהרה זו נכונה גם לאותו קטין ;
- (6) ידוע לי כי הצהרת שקר עלולה לשמש ראיה נגדי בהליך פלילי.

תוספת שלישית

(תקנה 15(ג))

גיליון בקרה לחיטוי כלי טיס – נגיף הקורונה

סימני לאומיות ורישום של כלי הטיס : _____

| | | | | |
|----------|----------|----------|-------|---------|
| תאריך | זמן | שדה | הערות | שם מבצע |
| לועזי | (24 שעות | התעופה | | החיטוי |
| (יום/חוד | בזמן | (לפי קוד | | |
| ש/שנה) | אוניברס | (ICAO | | |
| | אלי | | | |
| | (מתואם) | | | |

| | | | |
|---------------|-----------|-------|--------|
| אזורים שחוטאו | חומר | הערות | חתימת |
| בכלי הטיס | החיטוי בו | | מבצע |
| | נעשה | | החיטוי |
| | שימוש | | |

תא הטייס

תא הנוסעים

תא/י מטען

אחר :

AIRCRAFT COVID-19 DISINFECTION CONTROL
SHEET

Aircraft Registration and nationality: _____

| Date (dd/mm/yy) | Time (24hr - UTC) | Airport (ICAO code) | Remarks | Disinfect or name |
|--------------------|-------------------------|---------------------------|---------|----------------------|
|--------------------|-------------------------|---------------------------|---------|----------------------|

| Aircraft areas treated | Disinfectant material | Comments | Disinfect or signature |
|------------------------|--------------------------|----------|------------------------------|
|------------------------|--------------------------|----------|------------------------------|

- Flight deck
 - Passenger cabin
 - Cargo compartment(s)
- Other:

_____ ב _____ התש"ף

(_____ ב _____ 20)

בנימין נתניהו

ראש הממשלה

דברי הסבר

1. העולם, וישראל כחלק ממנו, נמצא כעת בעיצומה של פנדמיה כתוצאה מהתפרצות והתפשטות הנגיף SARS-CoV-2 הגורם למחלה COVID-19 (להלן: "המחלה" או "הנגיף"). המחלה מתבטאת על פי רוב כמחלת חום חולפת המלווה בשיעול, קשיי נשימה, אובדן חוש הטעם והריח ועוד. רבים מן הנדבקים אינם מפתחים תסמינים כלל. מיעוט מבין הנדבקים יפתחו את סיבוכי המחלה אשר הינם בעיקר כשל נשימתי עם צורך בהעשרת חמצן ובהנשמה. שיעור התמותה מהמחלה אינו ברור במדויק בינתיים אך ניתן להעריך על פי נתונים מישראל וממדינות שונות כי בין חצי אחוז עד אחוז וחצי מהנדבקים בנגיף במדינה מפותחת ימותו מהמחלה, רובם קשישים ואו בעלי מחלות רקע משמעותיות.
2. נכון להיום, אין באוכלוסיית ישראל חסינות נגד המחלה, אין חיסון באמצעותו ניתן לצמצם את התפשטותה ואין טיפול יעיל למחלה. יצוין כי קיימת אפשרות של העברת הנגיף מאדם עם תסמינים מזעריים או ללא תסמינים כלשהם לאנשים רבים, מבלי ידיעתו.
3. בימים אלה מדינת ישראל נמצאת בגל שני של תחלואה. מספר הנדבקים החדשים המאובחנים מידי יום חול בתקופה האחרונה, הוא קרוב לאלפיים. רמת התחלואה יחסית לגודל האוכלוסייה בימים אלה בישראל היא מהגבוהות ביותר בעולם.
4. לצורך התמודדות עם המגיפה נקבעו הסדרים שונים באמצעות צווים שהותקנו מכוח סמכותו של המנהל הכללי של משרד הבריאות לפי פקודת בריאות העם, ובעיקר צו בריאות העם (נגיף הקורונה החדש) (בידוד בית והוראות שונות), התש"ף-2020 (להלן - צו בידוד בית), ובאמצעות תקנות לשעת חירום שונות שהתקינה הממשלה.
5. ביום 23.7.20, אושר בכנסת חוק סמכויות מיוחדות להתמודדות עם הנגיף הקורונה החדש (הוראת שעה), התש"ף-2020 (להלן – "החוק" או "חוק סמכויות מיוחדות"). החוק מסדיר את סמכות הממשלה, משפורסמה הכרזה על מצב חירום בשל נגיף הקורונה, בין היתר, להתקין תקנות בעניינים המפורטים בסעיפים 6-12 לחוק. הסמכויות האמורות עוסקות בין היתר, בהגבלת פעילות במרחב הפרטי והציבורי, בהגבלת פעילות בבתי עסק, במקומות הפתוחים לציבור ופעילותם של מתן שירותים, בהגבלת על מוסדות חינוך ומסגרות רווחה, וכן בהגבלות על התחבורה הציבורית, ובכלל זה התחבורה האווירית.
6. בהתאם לחוק, תקנות שהותקנו לפי החוק יוגשו לוועדה של הכנסת בליווי דברי הסבר ופירוט התשתית העובדתית שעמדה בבסיס ההצעה להתקין והכנסת תהיה רשאית לאשר את התקנות כולן או חלקן, או לא לאשרן או לשנות את תקופת תוקפן בתוך 24 שעות. ככל שלא התקבלה החלטה בפרק הזמן הזה – יתפרסמו התקנות וייכנסו לתוקף עם פרסומן, והוועדה בכנסת תקיים דיון בתקנות ותחליט אם

לאשרן כאמור לעיל, בתוך 14 יום – בנוגע להגבלות החלות על המרחב הפרטי והציבורי, או בתוך 28 יום – בנוגע להגבלות על פעילותם של עסקים ומקומות הפתוחים לציבור.

7. מטרת התקנות המוצעות לקבוע תנאים להפעלת תעופה תוך הקטנת הסיכון להדבקה בנגיף, וזאת בהתאם לסמכויות הממשלה להתקנת תקנות, בעיקר לפי סעיף 12 לחוק, ובהתאם לתנאים הקבועים בסעיף 4 לחוק.

8. מטרת התקנות שבנדון, להסדיר הגבלות בתחום תובלה אווירית של נוסעים, כנובע מהמאפיינים הייחודיים לענף זה, ולסיכונים הייחודיים הנובעים ממנו להדבקה בנגיף הקורונה: הנחת העבודה היא כי טיסה בין-לאומית כוללת סיכונים ייחודיים להפצת המגפה, שכן היא מתאפיינת בשהייה ממושכת של אנשים שאינם בעלי קרבה מותרת, בסמיכות רבה יחסית, בחלל סגור, עם יכולת מוגבלת מאוד "לעצור באמצע" ולהוריד אדם שאינו חש בטוב.

9. התקנות המוצעות מהוות הסדר חדש, שכן תקנות שעת החירום שהותקנו עד כה לא קבעו מגבלות ייעודיות על פעילות התעופה (למעט מגבלות זמניות של איסור טיסות שנקבעו לקראת ערב ליל הסדר התש"ף), בשים לב לצמצום המשמעותי בהיקף התעופה הבינלאומית.

10. מוצע כי התקנות יחולו לענין הפעלת שדה תעופה בין לאומי (נתב"ג, אילת-רמון וחיפה). השדות הפנים ארציים: הרצליה וראש פינה, אינם משמשים להפעלה תעופתית של הובלת נוסעים, ומשכך אין צורך להחיל את דרישות התקנות בהקשר של הפעלתם.

11. לעניין הדרישות ממפעילים אוויריים מוצע כי הן יחולו על כל מפעיל אווירי, ישראלי או זר, שמפעיל כלי טיס בטיסה מסחרית להובלת נוסעים מישראל אליה או בשטחה. יחד עם זאת, מוצע להחריג כלי טיס שמוביל מתחת ל- 30 נוסעים מחלק מהוראות התקנות, בהיותן לא רלבנטיות או לא נדרשות, כפי שמפורט בדברי ההסבר המפורטים לתקנות.

12. מוצע בין היתר, לקבוע בתקנות את ההסדרים שלהלן:

א. אחריות מפעיל שדה התעופה ואחריות מפעיל אווירי לקבוע נהלים ליישום התקנות, להדריך את עובדיו הרלבנטיים על ישומן ולספק להם ציוד מגן ככל שנדרש.

ב. אחריות מפעיל שדה תעופה, להסדיר מנגנון להגבלת הנכנסים לטרמינל התעופה, למי שעיסוקו בטרמינל הנוסעים, נוסעים ומלווים חיוניים בלבד; לבדיקת קיומה של הצהרת בריאות של נוסע יוצא בטיסה בין-לאומית; לסיוע לנוסעים יוצאים במילוי הצהרת בריאות מקוונת, ולסיוע לנוסע המפתח תסמינים של נגיף הקורונה בטרמינל הנוסעים.

- ג. התאמת החובות של מפעיל מקום פתוח לציבור לפי תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלת הפעילות), למאפיינים הייחודיים לשדה תעופה בינלאומי.
- ד. חובות השוהים בטרמינל הנוסעים לשמירת מרחק, ולענידת תג המראה כי כניסתם לטרמינל הנוסעים הותרה.
- ה. חובות נוסע בטיסה בן-לאומית להגשת הצהרת בריאות והגשת פרטים מזהים ופרטים המאפשרים איתורו למשרד הבריאות.
- ו. אחריות מפעיל אווירי, מארגן וסוכן נסיעות להעברת מידע מוקדם הרלבנטי לנוסעים לפני רכישת כרטיס טיסה ו- 24 שעות שלפני הטיסה.
- ז. חובות תפעוליות של מפעיל אווירי ובהן: חובות מפעיל אווירי לאורור כלי הטיס; לניקיון וחיטוי מניעתי ובעקבות אירוע שבו היה בכלי הטיס חולה או אדם עם תסמינים; חובות לציוד הנדרש בכלי הטיס לשם שמירה על היגיינה; חובות למיסוד נהלים להגבלת הגישה לכלי הטיס ולתא הטייס; חובות בתחום תכנון הושבת הנוסעים ולעניין העלאת נוסעים לכי הטיס והורדתם ממנו.
- ח. דרישות בריאות לגבי אנשי הצוות ואחריות המפעיל האווירי לעניין זה.
- ט. דרישות למדידת חום לנוסע לפני כניסתו לכלי הטיס, לוודוא כי נוסע בטיסה בין-לאומית הגיש הצהרת בריאות ולמניעת כניסת נוסע שאינו עוטה מסיכה, וכן לסיוע לנוסעים נכנסים במילוי הצהרת בריאות מקוונת וטופס איתור נוסע.
- י. הוראות לעבודת הדיילים והוראות לטיפול במקרה שבו נוסע או איש צוות בכלי הטיס מפתח תסמינים תוך כדי טיסה.
- יא. חובות נוסע בכלי הטיס לשמירה על היגיינה ומניעת התקהלות.
- יב. חובות דיווח סטטיסטי שבועי של מפעיל שדה התעופה ומפעיל אווירי למשרד הבריאות.
- יג. עונשין ועבירות מינהליות.
- יד. הבהרה כי אין בהוראות האמורות כדי לגרוע מ"הוראות מנהל" שנתנו מכוח פקודת בריאות העם.
13. להסדרים הקבועים בתקנות יצורפו דברי הסבר מפורטים.
14. בהתאם לכך, מוצע להתקין את התקנות בנוסח המצורף.

נתונים כלכליים וההשפעה על משק המדינה

תקציב

לא רלוונטי.

השפעת ההצעה על מצבת כח האדם

לא רלוונטי.

עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם

הצעת התקנות על דעת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטות קודמות של הממשלה בנושא

החלטת ממשלה מס' 266 מיום 26.7.2020 בדבר " חוק סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה), התש"ף-2020 - הבאת תקנות לפי החוק לאישור הממשלה או ועדת השרים לעניין התמודדות עם משבר הקורונה והשלכותיו".

עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה

מצורפת חוות דעת משפטית.

סיווגים

סיווג ראשי : 07חקיקה ממשלתית.

תחום פעולה עיקרי : 09אחר

מוגש על ידי שר הבריאות

כ"ג באב התש"ף
13 באוגוסט 2020

חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה

נושא הצעת ההחלטה:

תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלות על הפעלת שדות תעופה וטיסות), התש"ף-2020 (להלן: "התקנות").

תמצית ההצעה בהתייחס להיבטיה המשפטיים:

התקנות קובעות תנאים להפעלת התעופה תוך הקטנת הסיכון להדבקה בנגיף, וזאת בהתאם לסמכויות הממשלה להתקנת תקנות לפי החוק, ובכלל זאת בעניינם הבאים:

א. החובה של חולה קורונה, מבודד, אדם עם תסמינים ואדם ששהה באותו משק בית עם מבודד שלא לפי תנאי הבידוד, לא להיכנס לשדה תעופה ולא לעלות לטיסה, ובהתאם החובה של שדה התעופה לא להכניסו לשדה ושל מפעיל אווירי שלא להעלותו לטיסה.

ב. אחריות מפעיל שדה התעופה ואחריות מפעיל אווירי לקבוע נהלים ליישום התקנות, להדריך את עובדיו הרלבנטיים על ישומן ולספק להם ציוד מגן ככל שנדרש.

ג. אחריות מפעיל שדה תעופה, להסדיר מנגנון להגבלת הנכנסים לטרמינל התעופה, למי שעיסוקו בטרמינל הנוסעים, נוסעים ומלווים חיוניים בלבד; לבדיקת קיומה של הצהרת בריאות של נוסע יוצא בטיסה בין-לאומית; לסיוע לנוסעים יוצאים במילוי הצהרת בריאות מקוונת, ולסיוע לנוסע המפתח תסמינים של נגיף הקורונה בטרמינל הנוסעים.

ד. התאמת החובות החלות על מחזיק מקום הפתוח לציבור לפי תקנות סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה) (הגבלת הפעילות), למאפיינים הייחודיים לשדה תעופה בינלאומי.

ה. חובות השהים בטרמינל הנוסעים לשמירת מרחק, ולענידת תג המראה כי כניסתם לטרמינל הנוסעים הותרה.

ו. חובות נוסע בטיסה בין-לאומית להגשת הצהרת בריאות והגשת פרטים מזהים ופרטים המאפשרים איתורו למשרד הבריאות.

ז. אחריות מפעיל אווירי, מארגן וסוכן נסיעות להעברת מידע מוקדם הרלבנטי לנוסעים לפני רכישת כרטיס טיסה ו-24 שעות שלפני הטיסה.

ח. חובות תפעוליות של מפעיל אווירי ובהן: חובות מפעיל אווירי לאוורור כלי הטיס; לניקיון וחיתוי מניעתי ובעקבות אירוע שבו היה בכלי הטיס חולה או אדם עם תסמינים; חובות לצידוד הנדרש בכלי הטיס לשם שמירה על היגיינה; חובות למיסוד נהלים להגבלת הגישה לכלי הטיס ולתא הטייס; חובות בתחום תכנון הושבת הנוסעים ולעניין העלאת נוסעים לכי הטיס והורדתם ממנו.

ט. דרישות בריאות לגבי אנשי הצוות ואחריות המפעיל האווירי לעניין זה.

י. דרישות למדידת חום לנוסע לפני כניסתו לכלי הטיס, לוידוא כי נוסע בטיסה בין-לאומית הגיש הצהרת בריאות ולמניעת כניסת נוסע שאינו עוטה מסיכה, וכן לסיוע לנוסעים נכנסים במילוי הצהרת בריאות מקוונת וטופס איתור נוסע.

יא. הוראות לעבודת הדיילים והוראות לטיפול במקרה שבו נוסע או איש צוות בכלי הטיס מפתח תסמינים תוך כדי טיסה.

יב. חובות נוסע בכלי הטיס לשמירה על היגיינה ומניעת התקהלות.

יג. חובות דיווח סטטיסטי שבועי של מפעיל שדה התעופה ומפעיל אווירי למשרד הבריאות.

יד. הבהרה כי אין בהוראות האמורות כדי לגרוע מ"הוראות מנהל" שנתנו מכוח פקודת בריאות העם, למניעת התפשטות מגיפה.

טו. קביעת סעיף עונשין, וכן קביעת גורמי אכיפה ופיקוח והסמכויות הנתונות להם. וכן קביעה כי העבירות המפורטות בתוספת מהוות עבירה מינהלית שניתן להטיל בגינן קנס כאמור בתוספת.

קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם:

בהתאם לסעיף 4 לחוק סמכויות מיוחדות להתמודדות עם נגיף הקורונה החדש (הוראת שעה), התש"ף-2020 (להלן: החוק), רשאית הממשלה בתקופת תוקפה של הכרזה על מצב חירום בשל נגיף הקורונה (להלן – מצב חירום), להתקין תקנות בעניינים כאמור בסעיפים 6 עד 12 לחוק, אם שוכנעה כי הדבר דרוש לשם מניעת הדבקה בנגיף הקורונה בקרב הציבור וצמצום התפשטותו, לתקופה ובמידה הדרושות לצורך השגת המטרות האמורות. הסדרים אלה נועדו לאזן את הסמכות לקביעת הוראות מגבילות, כך שיתאימו למצב החירום, תוך בחינה מתמדת שלהן.

ההוראות הקבועות בתקנות נדרשות על מנת לאפשר מחד הפעלה של טיסות בינלאומיות, ומאידך צמצום הסיכון להדבקה הכרוך בכך, על מנת לצמצם את התפשטות המגיפה.

בהתאם להוראת המעבר שנקבעה בסעיף 51 לחוק, יראו כאילו ביום כניסת החוק לתוקף, ניתנה הכרזה על מצב חירום לפי סעיף 2(א) לחוק, שתוקפה 45 ימים.

עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת ההחלטה נוגעת להם:

ההצעה על דעת המשנה ליועץ המשפטי לממשלה (ציבורי – חוקתי).

עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה:

אין מניעה משפטית לקבל את ההחלטה המוצעת.

תפקיד

שם

חתימה

סגנית היועץ המשפטי

מיכל גולדברג

